

Załącznik nr 1 z dnia 27 lipca 2017 roku

do Ogólnych Warunków Zakupu Zbóż, Rzepaku i Roślin Strączkowych przez „CEFETRA POLSKA” SP. z o. o. z siedzibą w Gdyni z dnia 13 lutego 2017.

I. Potrącenia jakościowe:

1. W przypadku, gdy dostarczony Towar nie spełnia warunków określonych w umowie, a Kupujący zdecyduje o jego przyjęciu, zastosowanie będą miały następujące potrącenia cenowe:

Zboża:

Wilgotność	
Pszenica Pszennyto Jęczmień	2,75% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Żyto Owies	3% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Kukurydza	3,25% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Gęstość	
Wszystkie zboża	10 zł za każdy 1kg/hl poniżej wartości kontraktowej
Zanieczyszczenia ogółem	
Wszystkie zboża	2% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Materiał obcy	
Wszystkie zboża	2% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Obecność ziaren innych zbóż	
Wszystkie zboża	1% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej

Nasiona roślin strączkowych:

Wilgotność	
Łubin Bobik	2,75% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Zanieczyszczenia nieszkodliwe	
Łubin Bobik	1,5% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
Nasiona roślin strączkowych uszkodzonych przez szkodniki	
Łubin Bobik	2% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej

Rzepak:

Wilgotność	
w przedziale 9,1-10,0 %	0,3% za każde 0,1%
w przedziale 10,1-15%	0,35% za każde 0,1%
w przedziale 15,1-20%	0,4% za każde 0,1%
Zanieczyszczenia ogółem	
w przedziale 2,1-4,0 %	0,1% za każde 0,1%
w przedziale 4,1-6,0 %	0,2% za każde 0,1%
w przedziale 6,1-8,0%	0,3% za każde 0,1%
w przedziale 8,1-12,0%	0,4% za każde 0,1%
w przedziale 12,1-16,0%	0,5% za każde 0,1%

II. Zasady rozliczania kosztów

1. W przypadku umów realizowanych na warunkach DAP:

- a) Sprzedający zobowiązany jest realizować dostawy Towaru z uwzględnieniem godzin pracy magazynu Kupującego. Kupujący nie odpowiada za jakiegokolwiek dodatkowe koszty jeśli jednostka transportowa Sprzedającego dojechała do magazynu Kupującego poza godzinami jego pracy. Okres oczekiwania na rozładunek określony zgodnie z pkt. b) rozliczany jest od rozpoczęcia godzin pracy magazynu;
- b) za moment stawienia się jednostki transportowej Sprzedającego w magazynie Kupującego uznawana będzie: w przypadku aut oczekujących na terenie parkingu Bałtyckiego Terminala Zbożowego chwila stawienia się na terenie parkingu zarejestrowana w systemie Operatus, a w pozostałych przypadkach chwila stawienia się magazynie Kupującego wynikająca z przedstawionych przez Sprzedającego danych wynikających z systemu monitoringu GPS lub w przypadku jego braku z wydruku z tachografu jednostki transportowej;
- c) jeśli okres oczekiwania jednostki transportowej Sprzedającego na rozładunek w magazynie Kupującego przekracza 24 godziny, liczone od upływu pierwszych 24 h od chwili stawienia się jednostki transportowej zgodnie z pkt. b), Kupujący zwróci Sprzedającemu poniesione koszty w formie ryczałtowej opłaty wynoszącej 250 zł netto/1 jednostkę transportową/24 h. Powyższe uprawnienie wyczerpuje roszczenia Sprzedającego wobec Kupującego.
- d) Sprzedającemu nie przysługują od Kupującego jakiegokolwiek roszczenia związane z oczekiwaniem na rozładunek jednostki transportowej jeśli Towar nią objęty nie spełniał norm jakościowych określonych w umowie (nawet jeśli Kupujący zadecyduje o przyjęciu Towaru).

2. W przypadku umów realizowanych na warunkach FCA:

- a) Jeśli na skutek oczekiwania jednostki transportowej Kupującego na załadunek w magazynie Sprzedającego, Kupujący poniesie koszty z tym związane, w tym w szczególności koszty parkingu, koszty wynagrodzenia za postój jednostki transportowej, Sprzedający zwróci Kupującemu wszelkie poniesione przez niego z tego tytułu koszty na podstawie refaktury wystawionej przez Kupującego. Na żądanie Sprzedającego Kupujący udostępni dokumenty potwierdzające wysokość kosztów poniesionych przez Kupującego.

III. Załącznik obowiązuje od dnia 27 Lipca 2017 roku

