

OGÓLNE WARUNKI TRANSPORTU ŁADUNKÓW PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW W TRANSPORCIE DROGOWYM NA RZECZ SPOŁKI POD FIRMĄ CEFETRA POLSKA SP. Z O.O. z dnia 16 września 2020 r.

Niniejsze ogólne warunki są integralną częścią umowy o przewóz towaru zawieranej pomiędzy spółką pod firmą Cefetra Polska sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (dalej zwanej Spółką) a Przewoźnikiem określonym w Zleceniu. Niniejsze Ogólne Warunki SPOŁKI wiążą Przewoźnika pod warunkiem doręczenia ich Przewoźnikowi pocztą, za pomocą faksu lub poczty elektronicznej (e-mail).

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o: Adresie - należy przez to rozumieć dane adresowe Stron wynikające ze Zlecenia wraz z oznaczeniem numeru faxu oraz adresu poczty elektronicznej (e-mail); Dniu Roboczym - należy przez to rozumieć każdy dzień kalendarzowy z wyłączeniem niedzieli i dni ustawowo wolnych od pracy, z zastrzeżeniem że definicja nie ma zastosowania w odniesieniu do kierowców, których czas pracy określają odrębne przepisy; Dniu wolnym od pracy - należy przez to rozumieć niedzielę lub dzień ustawowo wolny od pracy, z zastrzeżeniem że definicja nie ma zastosowania w odniesieniu do kierowców, których czas pracy określają odrębne przepisy; Godziny Robocze - należy przez to rozumieć godziny od 8:00 do 16:00 w każdy Dzień Roboczy, z zastrzeżeniem że definicja nie ma zastosowania w odniesieniu do kierowców, których czas pracy określają odrębne przepisy; Jednostce Transportowej - należy przez to rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu Towaru i spełniający wszelkie wymogi prawne i inne umożliwiające dokonanie przez Przewoźnika niezakłóconego przewozu w warunkach gwarantujących nie pogorszenie jakości Towaru oraz zabezpieczenie go przed pogorszeniem jakości, utratą, zniszczeniem lub kradzieżą; Nadawcy - należy przez to rozumieć Spółkę która we własnym zakresie wydaje Towar Przewoźnikowi albo osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę nieposiadającą osobowości prawnej, która wydaje Towar Przewoźnikowi na zlecenie Spółki; Odbiorcy - należy rozumieć Spółkę, która we własnym zakresie przyjmuje Towar od Przewoźnika albo osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę nieposiadającą osobowości prawnej, która przyjmuje Towar od Przewoźnika po dokonaniu przewozu; Laboratorium - należy przez to rozumieć INSPECTIS sp. z o.o. w Gdyni lub inną niezależną firmę wspólnie wybraną przez Przewoźnika i Spółkę, OWT - należy przez to rozumieć niniejsze Ogólne Warunki Transportu Ładunków Przez Przewoźników w Transporcie Drogowym na rzecz Spółki z dnia 2 stycznia 2014 r.; Towarze - należy przez to rozumieć towary przewożone przez Przewoźnika na rzecz Spółki, w szczególności sypkie ładunki ziarna zbóż, rzepaku, śruty poekstrakcyjne oraz biomasę nabywane i zbywane przez Spółkę. Każdorazowe Zlecenie określa konkretny rodzaj Towaru; Umowie - należy przez to rozumieć umowę przewozu Towaru zawieraną pomiędzy Spółką a Przewoźnikiem; Zleceniu - należy przez to rozumieć sporządzony przez Spółkę formularz zawierający, co najmniej informację o ładunku, Nadawcy, Odbiorcy, relacji transportowej, miejscu odebrania Towaru od Nadawcy, miejscu dostarczenia Towaru do Odbiorcy, ilości Towaru, oznaczeniu terminu wykonania przewozu przez Przewoźnika, wynagrodzeniu Przewoźnika; Awizacji - należy przez to rozumieć dyspozycję wydania towaru, przekazywaną w formie: wiadomości e-mail, wiadomości sms lub wprowadzaną bezpośrednio do systemu IT własnego bądź kontrahenta.

1.2. CEFETRA Polska Sp. z o.o. posiada status dużego przedsiębiorcy tzn. jest przedsiębiorcą innym niż mikro, mały lub średni przedsiębiorca w rozumieniu załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26 czerwca 2014 r. ze zm.).

2. SPOSÓB ZAWARCIA UMOWY

2.1. Strony zgodnie postanawiają, że do zawarcia Umowy dochodzi z upływem drugiej Godziny Roboczej od chwili wysłania przez Spółkę Zlecenia za pośrednictwem faxu lub korespondencji elektronicznej z załączeniem skanu Zlecenia. Jeżeli fax lub skan zawierający warunki umowy został wysłany w Dzień wolny od pracy uznaje się go za wysłany o godzinie 8.00 rano najbliższego Dnia Roboczego następującego po Dniu wolnym od pracy. W przypadku braku zgody na zawarcie umowy Przewoźnik jest zobowiązany do wysłania sprzeciwu w ciągu pierwszej Godziny Roboczej od chwili otrzymania faksu lub poczty e-mail zawierającej Zlecenie, brak wyrażenia sprzeciwu w tym terminie Strony poczytują za zawarcie umowy o przewóz na warunkach określonych przez Spółkę. Wymianę oświadczeń woli w formie faxu lub skanu Strony uznają za wiążącą. Jakakolwiek zmiana warunków umowy o przewóz przez Przewoźnika wymaga wyraźnej akceptacji Spółki. W celach archiwizacyjnych Przewoźnik jest zobowiązany do przesłania Spółce potwierdzenia przyjęcia każdorazowego Zlecenia za pośrednictwem faxu lub poczty elektronicznej opatrzonego własnoręcznymi podpisami osób umocowanych do reprezentowania Przewoźnika.

3. WAGA TOWARU

3.1. Waga faktycznie rozładowanego Towaru ustalona w miejscu wyładunku określonym w Zleceniu albo w innym miejscu wskazanym przez Spółkę jest wiążąca dla Stron. Waga wydanego Towaru stwierdzana jest dokumentem wydania magazynowego, którego jeden egzemplarz pozostaje w miejscu załadunku Towaru, a drugi otrzymuje

przedstawiciel Przewoźnika (kierowca, maszynista, inny przedstawiciel). Waga Towaru stwierdzona w dokumencie przyjęcia magazynowego jest podstawą wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.

3.2. W przypadku gdy Przewoźnik dostarczy Towar do miejsca wskazanego przez Spółkę i Odbiorca na miejscu wyładunku stwierdzi ubytek Towaru przewyższający zwyczajowo przyjęte normy, tj. 0,2% masy Towaru liczonej dla jednej Jednostki Transportowej Przewoźnik obniży wynagrodzenie za przewóz o wartość stwierdzonego ubytku przewyższającego zwyczajowo przyjęte normy w stosunku do wagi Towaru w miejscu załadunku. Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kwoty stanowiącej wartość ubytku na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Spółkę w terminie 7 dni od dnia jej wystawienia na rachunek bankowy Spółki. W przypadku jeśli wartość ubytku będzie wyższa niż wysokość wynagrodzenia z tytułu przewozu Spółka ma prawo potrącić wartość ubytku z wszelkimi zobowiązaniami Przewoźnika wobec Spółki, nawet w sytuacji gdy są one niewymagalne.

4. JAKOŚĆ TOWARU

4.1. Jakość Towaru określona jest w umowie zakupu lub zbycia Towaru lub dokumencie wydania magazynowego. W przypadku gdy w miejscu wyładunku zostanie stwierdzone pogorszenie jakości Towaru w odniesieniu do wilgotności lub zanieczyszczenia, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za pogorszenie jakości Towaru i na pierwsze żądanie Spółki zapłaci kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wartością Towaru o jakości określonej w umowie zakupu lub zbycia Towaru lub dokumencie wydania magazynowego a wartością Towaru o jakości ustalonej w miejscu wyładunku w terminie 7 dni od dnia wystawienia przez Spółkę noty obciążeniowej.

4.2. W szczególnie uzasadnionych wypadkach Spółka może wyrazić zgodę na odstąpienie od żądania zapłaty kwoty wynikającej z pogorszonej jakości Towaru, z zastrzeżeniem że jego zgoda wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

5. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZU

5.1. Wydanie Towaru następuje w miejscu określonym w Zleceniu. W przypadku dostarczenia przez Spółkę Przewoźnikowi listy osób uprawnionych do odbioru Towaru, Przewoźnik jest zobowiązany do wydania Towaru wyłącznie osobom wskazanym.

5.2. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia wolnej od wad i uszkodzeń oraz przystosowanej do przewozu Towaru Jednostki Transportowej.

5.3. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być czyste, suche, pozbawione pozostałości poprzednich ładunków, a także wolne od insektów i zapachów. Wymóg czystości dotyczy również plandeki, zewnętrznej strony pojazdu i naczepy, łącznie z podwoziem.

5.4. Towar nie może być przewożony środkiem transportu, w którym wcześniej przewożono produkty stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowotnego i jakości towaru. W razie wątpliwości co do wpływu poprzedzającego ładunku na bezpieczeństwo towaru przewoźnik jest zobowiązany skontaktować się z przedstawicielem Spółki lub zweryfikować samodzielnie kategorię danego ładunku w bazie IDTF (www.icrt-idtf.com).

5.5. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia odpowiedniego dozoru poprzez swojego przedstawiciela (kierowca, inny przedstawiciel) podczas załadunku i rozładunku Towaru, który jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania Spółki o wszelkich okolicznościach i sytuacjach, które mogą wpływać na ilość i jakość przewożonego Towaru.

5.6. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia kierowcom podstawowych Środków Ochrony Indywidualnej (co najmniej kasku i kamizelki odblaskowej). Kierowcy realizujący przewóz towaru na rzecz Spółki są zobowiązani do zachowania wszelkich procedur BHP obowiązujących na terenie zakładów załadowcy oraz odbiorcy towaru.

5.7. Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowego informowania Spółki o wszelkich stwierdzonych okolicznościach i przeszkodach mogących wpłynąć na przewożony Towar oraz warunki wykonywania przewozu, w szczególności w zakresie jego terminowości oraz utraty, zniszczenia lub pogorszenia Towaru w trakcie przewozu. W takim przypadku Przewoźnik jest obowiązany do natychmiastowego powiadomienia telefonicznego o tych okolicznościach a następnie do ich potwierdzenia za pośrednictwem faksu lub poczty e-mail.

5.8. Przewoźnik jest zobowiązany do wyboru trasy możliwie najkrótszej i najbardziej optymalnej w celu dokonania przewozu w terminie.

5.9. Przewoźnik jest zobowiązany do wykonywania przewozu pojazdami normatywnym w ramach posiadanego zezwolenia na przewóz oraz w sposób nienaruszający przepisów określających warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisów określających warunki pracy kierowców, przepisów ruchu drogowego oraz przepisów o drogach publicznych.

5.10. Usługa transportu zlecana przez Spółkę przewoźnikowi powinna jednorazowo obejmować tzw. pełen załadunek, tj. załadunek, transport i rozładunek nie mniej niż 25 ton Towaru, jednakże w żadnym wypadku nie więcej niż dopuszczalna masa całkowita pojazdu (którym ten transport się odbywa), określona w odrębnych przepisach.

5.11. Przewoźnik jest zobowiązany do wykonywania zlecanej usługi transportowej wyłącznie pojazdami przeznaczonymi do przewozu ładunków sypkich przeznaczonych do produkcji żywności.

5.12. Przed załadunkiem Towaru Przewoźnik zapewni każdorazowo możliwość Nadawcy:

5.12.1. wylegitymowania kierowcy i sprawdzenia zgodności imienia, nazwiska, serii i numeru dokumentu tożsamości wynikających z oryginału dowodu osobistego tej osoby z informacjami zawartymi w awizacji,

- 5.12.2. sprawdzenia zgodności podanych w awizacji wszelkich numerów rejestracyjnych z numerami rejestracyjnymi, pojazdów i przyczep rzeczywiście podstawionych do odbioru Towaru, ujawnionymi łącznie: w oryginałach ich dowodów rejestracyjnych, na nalepkach legalizacyjnych oraz tablicach rejestracyjnych tych pojazdów i przyczep.
- 5.13. W przypadku stwierdzenia niezgodności jakichkolwiek danych z danymi zawartymi w awizacji, Nadawca może odmówić wydania Towaru a Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkodę z tego tytułu w pełnej wysokości, bez względu na przyczynę uchybienia. W takim przypadku Spółka nie jest zobowiązana do zapłaty za przewóz Towaru.
- 5.14. Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia Spółce kopii następujących aktualnych dokumentów i do poinformowania o jakiegokolwiek ich zmianie w terminie 7 dni od dnia zmiany:
- 5.14.1. NIP, REGON;
- 5.14.2. wpisu do ewidencji działalności gospodarczej lub aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców KRS;
- 5.14.3. aktualnej, ważnej licencji na wykonywanie przewozu;
- 5.14.4. Polisy OC na sumę ubezpieczenia co najmniej 100.000 PLN;
- 5.15. Przewoźnik realizujący transport towaru na rzecz Spółki musi być wpisany przez właściwego Powiatowego Lekarza Weterynarii do Rejestru Podmiotów Paszowych prowadzonego przez Główny Inspektorat Weterynarii.
- 5.16. Ryzyko utraty, uszkodzenia i zniszczenia Towaru przechodzi na Przewoźnika z chwilą przyjęcia Towaru przez Przewoźnika.
- 5.17. W przypadku poinformowania Przewoźnika o zmianie Nadawcy lub Odbiorcy Towaru, Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowej zmiany relacji transportowej i wyboru najbardziej optymalnej nowej trasy przejazdu w celu wykonania zmienionego Zlecenia. W takim przypadku Spółka może przyznać Przewoźnikowi wynagrodzenie o ile zmieniona relacja transportowa powoduje wydłużenie trasy przejazdu i konieczność poniesienia dodatkowych kosztów. Jednakże wynagrodzenie maksymalne za dodatkowy odcinek trasy przejazdu nie może przekraczać kwoty obliczonej proporcjonalnie, tj. długości odcinka trasy o jaki pierwotna relacja transportowa określona w Zleceniu została wydłużona do długości pierwotnej trasy określonej w Zleceniu i iloczynu kwoty stanowiącej 75 % wynagrodzenia podstawowego określonego w Zleceniu.
- 5.18. W przypadku opóźnienia w załadunku lub wyładunku Towaru, Przewoźnik jest zobowiązany do postoju aż do czasu załadunku lub wyładunku, z zastrzeżeniem że po przekroczeniu 24 godzin postoju od chwili planowanego załadunku lub wyładunku, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 250 zł netto za każdą następną dobę postoju, z zastrzeżeniem że Przewoźnik traci roszczenie o zapłatę w przypadku jeśli nie powiadomi o opóźnieniu i jego przyczynie Spółki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od zaistnienia opóźnienia.
- 5.19. W przypadku podstawienia auta na wcześniej umówiony załadunek, które nie zostało załadowane z winy Załadowcy Towaru, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 250 zł netto za każde podstawione auto.
- 5.20. Za czynności ładunkowe, w tym za prawidłowość i zgodność tych czynności z obowiązującymi przepisami prawa odpowiada Przewoźnik, chyba że strony ustalą inaczej w Zleceniu.
- 5.21. W przypadku gdy w poprzednio przewożonym ładunku wykryto obecność żywego szkodnika, Przewoźnik zobowiązany jest do przeprowadzenia dokładnego czyszczenia komory ładunkowej metodą na mokro (przy użyciu wody).
- 5.22. Wszystkie dodatkowe koszty wynikające z transportu towaru (np. opłaty parkingowe, opłaty za autostrady itp.) są po stronie przewoźnika, bez możliwości refakturowania ich na Cefetrę.

6. ROZLICZENIA

- 6.1. Wystawianie faktur będzie się odbywać w cyklu tygodniowym oraz na ostatni dzień miesiąca za Towar wydany w tym miesiącu, chyba że w Umowie Strony postanowią inaczej.
- 6.2. Wszystkie wierzytelności Spółki stają się wymagalne w momencie wystawienia not i w dacie płatności faktur, z zastrzeżeniem 3.2 i 4.1. OWT.
- 6.3. Zapłata należności na rzecz przewoźnika nastąpi w terminie 14 od dnia doręczenia Spółce prawidłowo wystawionej faktury VAT, nie wcześniej jednak niż pod dostarczeniu przez Przewoźnika wszelkich prawidłowo wystawionych dokumentów, w tym kwitów wagowych, CMR i WZ.
- 6.4. Przewoźnik jest zobowiązany doręczyć Spółce za pośrednictwem faxu lub poczty elektronicznej na numer lub adres podany w Zleceniu dokumenty w postaci CMR oraz kwitów wagowych dotyczących usługi transportu w terminie nie późniejszym niż 7 dni roboczych od dnia wykonania tej usługi. Spółka zastrzega, że rozliczenie wykonanej usługi transportowej nastąpi nie wcześniej niż po przesłaniu przez Przewoźnika dokumentu CMR oraz kwitów wagowych dotyczących usługi transportu.

7. NIETERMINOWE WYKONANIE UMOWY

- 7.1. W zakresie przewidzianym odrębnymi bezwzględnie obowiązującymi przepisami w wypadku, gdy Przewoźnik nie dokonał przewozu w terminie, stosuje się postanowienia pkt. 7.1 i 7.2 poniżej.
- 7.2. W wypadku, gdy Przewoźnik nie dokonał przewozu w terminie, Spółce przysługuje według jej wyboru prawo do zlecenia przewozu innemu przewoźnikowi na koszt i ryzyko Przewoźnika po uprzednim poinformowaniu

Przewoźnika według wyboru Spółki za pośrednictwem: telefonu, w tym komórkowego, poczty e-mail lub faksu. W takim przypadku Przewoźnik jest obowiązany do zapłaty na pierwsze żądanie Spółki w terminie 7 dni wszelkich kosztów związanych z tym zleconym innemu przewoźnikowi transportem. W takim przypadku Przewoźnik traci roszczenie o wynagrodzenie z tytułu niewykonanego lub nienależycie wykonanego przewozu od Spółki. Spółce przysługuje prawo do potrącenia wszelkich roszczeń wobec Przewoźnika z ewentualnymi roszczeniami Przewoźnika wobec Spółki niezależnie od tego czy roszczenia są wymagalne.

7.3. Niezależnie od postanowienia w pkt. 7.2 OWT Spółce przysługuje roszczenie o zapłatę odszkodowania na zasadach ogólnych, w szczególności określonych odrębnymi bezwzględnie obowiązującymi przepisami.

8. POWSTRZYMANIE SIĘ OD SPEŁNIENIA ŚWIADCZENIA

8.1. Spółka ma prawo wstrzymać się z wypłatą wynagrodzenia za przewóz Towaru z następujących przyczyn:

8.1.1. Przewoźnik posiada wobec Spółki zaległości płatnicze z jakiegokolwiek tytułu,

8.1.2. Przewoźnik narusza postanowienia powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub Umowy, w tym postanowienia OWT.

9. DANE OSOBOWE

9.1. Spółka i Przewoźnik udostępnią sobie wzajemnie dane osobowe współpracowników i pracowników wyznaczonych przez nich do realizacji usługi transportu, w tym imię i nazwisko, stanowisko służbowe, numer telefonu, adres email.

9.2. Spółka w celu realizacji usługi transportu udostępni także Przewoźnikowi:

a. dane Nadawcy i Odbiorcy, jeżeli nie jest nimi Spółka, poprzez wskazanie w treści Zlecenia adresów załadunku i rozładunku, które mogą zawierać imię i nazwisko, adres prowadzonej działalności gospodarczej oraz numer telefonu Nadawcy i Odbiorcy.

b. listę osób uprawnionych do odbioru Towaru zgodnie z pkt 5.1. OWT (jeżeli będzie to niezbędne do realizacji usługi transportu), zawierającą dane takie jak imię, nazwisko, numer telefonu.

9.3. W celu realizacji usługi transportu oraz w celach bezpieczeństwa Przewoźnik udostępni Spółce dane osobowe kierowców - w zakresie imienia i nazwiska, numeru telefonu służbowego, serii i numeru dowodu osobistego dla zapewnienia każdorazowo Nadawcy możliwości wylegitymowania kierowcy i sprawdzenia zgodności danych wynikających z oryginału jego dowodu osobistego z informacjami udostępnionymi przez Przewoźnika w Awizacji stosownie do pkt 5.9.1 OWT.

9.4. Udostępnienie Spółce danych osobowych kierowcy, o których mowa w pkt 9.3 OWT jest niezbędne do zweryfikowania tożsamości kierowcy przed wydaniem mu Towaru, który zgodnie z procedurą bezpieczeństwa Spółki nie może zostać wydany kierowcy legitymującemu się innymi danymi, w tym innym numerem i serią dokumentu tożsamości niż wskazany w Awizacji przez Przewoźnika.

9.6. Z chwilą otrzymania danych osobowych, o których mowa w pkt. 9.1-9.3 OWT Spółka i Przewoźnik staną się indywidualnymi administratorami w stosunku do udostępnionych im danych oraz zobowiązują się do ich przetwarzania wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji usług transportu oraz przy zastosowaniu odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w tym Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

9.7. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego zapoznania swoich pracowników i współpracowników, w tym kierowców, których dane osobowe zostaną udostępnione Spółce w celu realizacji usługi transportu, z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania przez Spółkę danych osobowych, dostępną od dnia 25 maja 2018 r. na stronie internetowej www.cefetra.pl w zakładce **Dla Klientów, Klauzula Informacyjna RODO**.

9.8. W przypadku takiej woli Przewoźnika, Spółka także umożliwi osobom, których dane mu udostępniła zgodnie z pkt 9.1. i 9.2., zapoznanie się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych przez Przewoźnika, jeżeli jej treść zostanie uprzednio przekazana Spółce w formie elektronicznej.

10. POSTANOWIENIA DODATKOWE

10.1. W przypadku zleceń na przewóz w standardzie:

10.1.1. GMP+ FSA – obowiązują dodatkowe wytyczne określone w standardzie GMP+ B4 (Transport drogowy & kolejowy i frachtowanie) i dokumentach powiązanych;

10.1.2. EKO - obowiązują dodatkowe wytyczne określone w *'Umowie dotyczącej realizacji usług transportowych w ramach obrotu produktami ekologicznymi'*.

10.2. Spółka bez względu na podstawę prawną roszczenia, w tym wynikającą ze Zlecenia lub pozostającą z nim w związku bądź z tytułu deliktu, jest odpowiedzialna wobec Przewoźnika za wyrządzoną szkodę, jednak w żadnym wypadku odszkodowanie z tego tytułu nie może przewyższać rzeczywistej straty oraz łącznie kwoty stanowiącej trzykrotność wynagrodzenia za dany przewóz Towaru.

10.3. W każdym przypadku jeśli wysokość szkody poniesionej przez Spółkę przekracza zastrzeżoną w Zleceniu lub OWT karę umowną Spółka może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów. W przypadku utraty lub ubytku Towaru, wysokość odszkodowania należnego Spółce od Przewoźnika będzie ustalana na podstawie ceny wskazanej w fakturze/rachunku zakupu Towaru wystawionego wobec Spółki przez zbywcę. Niezależnie od odszkodowania Spółce przysługuje zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem Towaru w pełnej wysokości w przypadku utraty Towaru albo w odpowiedniej części w przypadku ubytku Towaru, a w przypadku uszkodzenia Towaru w wysokości procentowego obniżenia wartości Towaru wskutek uszkodzenia.

10.4. W żadnym przypadku Spółka nie ponosi odpowiedzialności, bez względu na podstawę prawną roszczenia, za szkody związane z utratą zysku, dobrego imienia, renomy, marki, zmniejszenia przyszłej sprzedaży czy też pośrednie straty Przewoźnika, a także za szkody wynikłe z powodu podjęcia czynności niezgodnych z zasadami prawidłowej gospodarki, obowiązującymi przepisami prawa czy też niewłaściwymi warunkami pracy.

10.5. Wyłącza się uprawnienia Odbiorcy przysługujące mu na mocy art. 53 ustawy Prawo przewozowe.

10.6. Wszelkie doręczenia związane z OWT lub Zleceniem Strony będą kierować na Adres określony w Umowie. W przypadku zmiany Adresu do doręczeń każda ze Stron jest obowiązana niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni zawiadomić drugą Stronę o nowym Adresie, do czasu doręczenia zawiadomienia o nowym Adresie, doręczenia dokonane na dotychczasowy Adres uznaje się za skuteczne.

10.7. Oświadczenie o odstąpieniu jest skuteczne o ile jego doręczenie Przewoźnikowi nastąpiło w co najmniej jeden z następujących sposobów: za pośrednictwem poczty, kuriera, poczty elektronicznej (e-mail) lub za pomocą faksu.

10.8. Wszelkie spory wynikłe pomiędzy Przewoźnikiem a Spółką w związku z wykonaniem Zlecenia rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo i rzeczowo ze względu na siedzibę Spółki.

10.9. Niniejsze OWT obowiązują do czasu ich zmiany albo uchylecia przez Spółkę.

Gdynia, dnia 16 września 2020 r.

