

**Załącznik nr 1 z dnia 08 września 2022 roku
do Ogólnych Warunków Zakupu Zbóż, Rzepaku i Roślin Strączkowych przez „CEFETRA POLSKA” SP. z
o. o. z siedzibą w Gdyni z dnia 26 kwietnia 2022.**

I. Potrącenia jakościowe:

1. W przypadku, gdy dostarczony Towar nie spełnia warunków określonych w umowie, a Kupujący zdecyduje o jego przyjęciu, zastosowanie będą miały potrącenia cenowe określone w poniższych tabelach, o ile dostawy miały miejsce do elewatorów będących własnością Cefetra Polska Sp. z o. o.

W przypadku dostaw do innych, zewnętrznych lokalizacji, Kupujący zastrzega sobie prawo do zastosowania innej wysokości potrąceń niż wskazano w niniejszym Załączniku.

Zboża:

| Wilgotność | |
|--|---|
| Pszenica Pszenżyto Jęczmień Żyto Owies | - 3,10zł za każde 0,1% powyżej 14,5% do 15,5% wilgotności, - 3,80zł za każde 0,1% powyżej 15,5% wilgotności. |
| Kukurydza | 3,25% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej |
| Zanieczyszczenia ogółem | |
| Wszystkie zboża | 0,2% za każdy rozpoczęty 0,1% powyżej wartości kontraktowej |
| Materiał obcy | |
| Wszystkie zboża | 2 zł za każdy rozpoczęty 0,1% powyżej wartości kontraktowej |
| Obecność ziaren innych zbóż | |
| Wszystkie zboża | 2 zł za każdy rozpoczęty 0,1% powyżej wartości kontraktowej |

Nasiona roślin strączkowych:

| Wilgotność | |
|---|---|
| Łubin Bobik Groch | - 3,10zł za każde 0,1% powyżej 14,5% do 15,5% wilgotności, - 3,80zł za każde 0,1% powyżej 15,5% wilgotności. |
| Zanieczyszczenia nieszkodliwe | |
| Łubin Bobik Groch | 0,2% za każdy 0,1% powyżej wartości kontraktowej |
| Nasiona roślin strączkowych uszkodzonych przez szkodniki | |
| Łubin Bobik Groch | 2% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej |
| Zanieczyszczenia ogółem | |
| Groch | 0,2% za każdy 0,1% powyżej wartości kontraktowej; |

Rzepak:

| Wilgotność | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| w przedziale 9,1-10,0 % | 0,3% za każde 0,1% |
| w przedziale 10,1-15% | 0,35% za każde 0,1% |
| w przedziale 15,1-20% | 0,4% za każde 0,1% |
| Zanieczyszczenia ogółem | |
| w przedziale 2,1-4,0 % | 0,1% za każde 0,1% |
| w przedziale 4,1-6,0 % | 0,2% za każde 0,1% |
| w przedziale 6,1%-8,0% | 0,3% za każde 0,1% |
| w przedziale 8,1%-12,0% | 0,4% za każde 0,1% |
| w przedziale 12,1%-16,0% | 0,5% za każde 0,1% |
| Tłuszcz | |
| Poniżej 40% | 0,15% za każdy 0,1% poniżej 40% |

II. Zasady rozliczania kosztów

1. W przypadku umów realizowanych na warunkach DAP:

- a) Sprzedawca zobowiązany jest realizować dostawy Towaru z uwzględnieniem godzin pracy magazynu Kupującego. Kupujący nie odpowiada za jakiegokolwiek dodatkowe koszty jeśli jednostka transportowa Sprzedającego dojechała do magazynu Kupującego poza godzinami jego pracy. Okres oczekiwania na rozładunek określony zgodnie z pkt. b) rozliczany jest od rozpoczęcia godzin pracy magazynu;
- b) za moment stawienia się jednostki transportowej Sprzedającego w magazynie Kupującego uznawana będzie: w przypadku aut oczekujących na terenie parkingu Bałtyckiego Terminala Zbożowego chwila stawienia się na terenie parkingu zarejestrowana w systemie Operatus, a w pozostałych przypadkach chwila stawienia się magazynie Kupującego wynikająca z przedstawionych przez Sprzedającego danych wynikających z systemu monitoringu GPS lub w przypadku jego braku z wydruku z tachografu jednostki transportowej;
- c) jeśli okres oczekiwania jednostki transportowej Sprzedającego na rozładunek w magazynie Kupującego przekracza 24 godziny, liczone od upływu pierwszych 24 h od chwili stawienia się jednostki transportowej zgodnie z pkt. b), Kupujący zwróci Sprzedającemu poniesione koszty w formie ryczałtowej opłaty wynoszącej 250 zł netto/1 jednostkę transportową/24 h. Powyższe uprawnienie wyczerpuje roszczenia Sprzedającego wobec Kupującego.
- d) Sprzedającemu nie przysługują od Kupującego jakiegokolwiek roszczenia związane z oczekiwaniem na rozładunek jednostki transportowej jeśli Towar nią objęty nie spełniał norm jakościowych określonych w umowie (nawet jeśli Kupujący zdecydował o przyjęciu Towaru).

2. W przypadku umów realizowanych na warunkach FCA:

- a) Jeśli na skutek oczekiwania jednostki transportowej Kupującego na załadunek w magazynie Sprzedającego, Kupujący poniesie koszty z tym związane, w tym w szczególności koszty parkingu, koszty wynagrodzenia za postój jednostki transportowej, Sprzedawca zwróci Kupującemu wszelkie poniesione przez niego z tego tytułu koszty na podstawie refaktury wystawionej przez Kupującego. Na żądanie Sprzedającego Kupujący udostępni dokumenty potwierdzające wysokość kosztów poniesionych przez Kupującego.

III. Załącznik obowiązuje od dnia 08 września 2022 roku

