

**Załącznik nr 1 z dnia 02 września 2024 roku  
do Ogólnych Warunków Zakupu Zboż, Nasion Oleistych i Roślin Strączkowych przez „CEFETRA  
POLSKA” SP. z o. o. z siedzibą w Gdyni z dnia 02 września 2024.**

**I. Potrącenia jakościowe:**

1. W przypadku, gdy dostarczony Towar nie spełnia warunków określonych w umowie, a Kupujący zdecyduje o jego przyjęciu, zastosowanie będą miały potrącenia cenowe określone w poniższych tabelach, o ile dostawy miały miejsce do elewatorów będących własnością Cefetra Polska Sp. z o. o.

W przypadku dostaw do innych, zewnętrznych lokalizacji, Kupujący zastrzega sobie prawo do zastosowania innej wysokości potrąceń niż wskazano w niniejszym Załączniku.

**Zboża:**

<b>Wilgotność</b>	
Pszenica Pszenżyto Jęczmień Żyto Owies	- 3,10zł za każde 0,1% powyżej 14,5% do 15,5% wilgotności, - 3,80zł za każde 0,1% powyżej 15,5% wilgotności.
Kukurydza	3,25% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
<b>Zanieczyszczenia ogółem</b>	
Wszystkie zboża	0,2% za każdy rozpoczęty 0,1% powyżej wartości kontraktowej
<b>Materiał obcy</b>	
Wszystkie zboża	2 zł za każdy rozpoczęty 0,1% powyżej wartości kontraktowej
<b>Obecność ziaren innych zbóż</b>	
Wszystkie zboża	2 zł za każdy rozpoczęty 0,1% powyżej wartości kontraktowej

**Nasiona roślin strączkowych:**

<b>Wilgotność</b>	
Łubin Bobik Groch	- 3,10zł za każde 0,1% powyżej 14,5% do 15,5% wilgotności, - 3,80zł za każde 0,1% powyżej 15,5% wilgotności.
<b>Zanieczyszczenia nieszkodliwe</b>	
Łubin Bobik Groch	0,2% za każdy 0,1% powyżej wartości kontraktowej
<b>Nasiona roślin strączkowych uszkodzonych przez szkodniki</b>	
Łubin Bobik Groch	2% za każdy rozpoczęty % powyżej wartości kontraktowej
<b>Zanieczyszczenia ogółem</b>	
Groch	0,2% za każdy 0,1% powyżej wartości kontraktowej;

**Rzepak:**

<b>Wilgotność</b>	
w przedziale 9,1-10,0 %	0,3% za każde 0,1%
w przedziale 10,1-15%	0,35% za każde 0,1%
w przedziale 15,1-20%	0,4% za każde 0,1%
<b>Zanieczyszczenia ogółem</b>	
w przedziale 2,1-4,0 %	0,1% za każde 0,1%
w przedziale 4,1-6,0 %	0,2% za każde 0,1%
w przedziale 6,1%-8,0%	0,3% za każde 0,1%
w przedziale 8,1%-12,0%	0,4% za każde 0,1%
w przedziale 12,1%-16,0%	0,5% za każde 0,1%
<b>Tłuszcz</b>	
Poniżej 40%	0,15% za każdy 0,1% poniżej 40%

## II. Zasady rozliczania kosztów

### 1. W przypadku umów realizowanych na warunkach DAP:

- a) Sprzedawca zobowiązany jest realizować dostawy Towaru z uwzględnieniem godzin pracy magazynu Kupującego. Kupujący nie odpowiada za jakiegokolwiek dodatkowe koszty, jeśli jednostka transportowa Sprzedającego dojechała do magazynu Kupującego poza godzinami jego pracy. Okres oczekiwania na rozładunek określony zgodnie z pkt. b) rozliczany jest od rozpoczęcia godzin pracy magazynu;
- b) za moment stawienia się jednostki transportowej Sprzedającego w magazynie Kupującego uznawana będzie data i godzina stawienia się na terenie parkingu w magazynie Kupującego wynikająca z przedstawionych przez Sprzedającego danych wynikających z systemu monitoringu GPS lub w przypadku jego braku z wydruku z tachografu jednostki transportowej; W przypadku dostaw Towaru do polskich portów morskich, opóźnienie w rozładunku Towaru liczone jest każdorazowo od momentu zaakceptowania przez Spółkę prób Towaru z pojazdu Sprzedającego, z tym zastrzeżeniem, że jeśli Sprzedający miał wyznaczone okienko czasowe do wjazdu do portu, dodatkowe wynagrodzenie, o którym mowa w pkt c), przysługuje tylko, jeśli Sprzedający wjechał do portu w wyznaczonym czasie.
- c) jeśli okres oczekiwania jednostki transportowej Sprzedającego na rozładunek w magazynie Kupującego przekracza 24 godziny, liczone od upływu pierwszych 24 h od chwili stawienia się jednostki transportowej zgodnie z pkt. b), Kupujący zwróci Sprzedającemu poniesione koszty w formie ryczałtowej opłaty wynoszącej 350 zł netto/1 jednostkę transportową/24 h. Powyższe uprawnienie wyczerpuje roszczenia Sprzedającego wobec Kupującego.
- d) Sprzedającemu nie przysługują od Kupującego jakiegokolwiek roszczenia związane z oczekiwaniem na rozładunek jednostki transportowej jeśli Towar nią objęty nie spełniał norm jakościowych określonych w umowie (nawet jeśli Kupujący zadecyduje o przyjęciu Towaru).

### 2. W przypadku umów realizowanych na warunkach FCA:

- a) Jeśli na skutek oczekiwania jednostki transportowej Kupującego na załadunek w magazynie Sprzedającego, Kupujący poniesie koszty z tym związane, w tym w szczególności koszty parkingu, koszty wynagrodzenia za postój jednostki transportowej, Sprzedawca zwróci Kupującemu wszelkie poniesione przez niego z tego tytułu koszty na podstawie refaktury wystawionej przez Kupującego. Na żądanie Sprzedającego Kupujący udostępni dokumenty potwierdzające wysokość kosztów poniesionych przez Kupującego.

## III. Załącznik obowiązuje od dnia 02 września 2024

