

OGÓLNE WARUNKI TRANSPORTU ŁADUNKÓW PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW W TRANSPORCIE DROGOWYM NA RZECZ SPOŁKI POD FIRMĄ CEFETRA POLSKA SP. Z O.O. z dnia 1 maja 2025 r.

Niniejsze ogólne warunki są integralną częścią umowy o przewóz Towaru zawieranej pomiędzy spółką pod firmą Cefetra Polska sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (dalej zwanej Spółką) a Przewoźnikiem określonym w Zleceniu. Niniejsze Ogólne Warunki Transportu wiążą Przewoźnika pod warunkiem doręczenia ich pocztą tradycyjną lub pocztą elektroniczną.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o:

Adresie - należy przez to rozumieć dane adresowe Stron wynikające ze Zlecenia wraz z adresem poczty elektronicznej

Dniu Roboczym - należy przez to rozumieć każdy dzień kalendarzowy z wyłączeniem niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy, z zastrzeżeniem, że definicja nie ma zastosowania w odniesieniu do kierowców, których czas pracy określają odrębne przepisy;

Dniu wolnym od pracy - należy przez to rozumieć niedzielę lub dzień ustawowo wolny od pracy, z zastrzeżeniem, że definicja nie ma zastosowania w odniesieniu do kierowców, których czas pracy określają odrębne przepisy;

Godziny Robocze - należy przez to rozumieć godziny od 8:00 do 16:00 w każdy Dzień Roboczy, z zastrzeżeniem, że definicja nie ma zastosowania w odniesieniu do kierowców, których czas pracy określają odrębne przepisy;

Jednostce Transportowej - należy przez to rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu Towaru i spełniający wszelkie wymogi prawne i inne umożliwiające dokonanie przez Przewoźnika niezakłóconego przewozu w warunkach gwarantujących nie pogorszenie jakości Towaru oraz zabezpieczenie go przed pogorszeniem jakości, utratą, zniszczeniem lub kradzieżą;

Nadawcy - należy przez to rozumieć Spółkę, która we własnym zakresie wydaje Towar Przewoźnikowi albo osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę nieposiadającą osobowości prawnej, która wydaje Towar Przewoźnikowi na zlecenie Spółki;

Odbiorcy - należy przez to rozumieć Spółkę, która we własnym zakresie przyjmuje Towar od Przewoźnika albo osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę nieposiadającą osobowości prawnej, która przyjmuje Towar od Przewoźnika po dokonaniu przewozu;

Laboratorium - należy przez to rozumieć niezależną firmę wybraną przez Spółkę,

OWT - należy przez to rozumieć niniejsze Ogólne Warunki Transportu Ładunków Przez Przewoźników w Transporcie Drogowym na rzecz Spółki z dnia 1 maja 2025 r.;

Towarze - należy przez to rozumieć towary przewożone przez Przewoźnika na rzecz Spółki, w szczególności sypkie ładunki ziarna zbóż, rzepaku, śruty poekstrakcyjne oraz biomasę nabywane i zbywane przez Spółkę. Każdorazowe Zlecenie określa konkretny rodzaj Towaru;

Zleceniu - należy przez to rozumieć sporządzony przez Spółkę formularz zawierający, co najmniej informację o ładunku, Nadawcy, Odbiorcy, relacji transportowej, miejscu odebrania Towaru od Nadawcy, miejscu dostarczenia Towaru do Odbiorcy, ilości Towaru, oznaczeniu terminu wykonania przewozu przez Przewoźnika, wynagrodzeniu Przewoźnika;

Awizacji - należy przez to rozumieć dyspozycję wydania Towaru, przekazywaną w formie: wiadomości e-mail, wiadomości sms lub wprowadzaną bezpośrednio do systemu IT własnego bądź kontrahenta.

Przewoźniku - należy przez to rozumieć podmiot gospodarczy, który w ramach prowadzenia swojej działalności gospodarczej zobowiązuje się do wykonania przewozu Towaru na rzecz Spółki Cefetra Polska na warunkach określonych w zleceniu.

Konwencja ATP - należy przez to rozumieć Umowę o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów, przyjętą w Genewie dnia 1 września 1970 r., ratyfikowaną przez Rzeczpospolitą Polskę w dniu 15 maja 1984r. (Dz.U. 2015, poz. 667).

Świadectwo ATP - należy przez to rozumieć certyfikat potwierdzający, że dany pojazd może być używany do transportu artykułów szybko psujących się, który jest wydany przez uprawnione instytucje Ministerstwa Transportu (Centralny Ośrodek Chłodnictwa w Krakowie lub Wydział Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej).

Transporcie w temperaturze kontrolowanej - należy przez to rozumieć przewóz artykułów żywnościowych w stałej, monitorowanej na bieżąco temperaturze, wykonywany przy zastosowaniu specjalnych chłodzi i izoterm, które utrzymują zadaną temperaturę przez cały czas trwania transportu.

ADR - Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2011 r. poz. 641), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej.

1.2. CEFETRA Polska Sp. z o.o. posiada status dużego przedsiębiorcy tzn. jest przedsiębiorcą innym niż mikro, mały lub średni przedsiębiorca w rozumieniu załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26 czerwca 2014 r. ze zm.).

2. SPOSÓB ZAWARCIA UMOWY

2.1. Strony zgodnie postanawiają, że do zawarcia Umowy dochodzi z upływem drugiej Godziny Roboczej od chwili wysłania przez Spółkę Zlecenia za pośrednictwem poczty elektronicznej z załączeniem skanu Zlecenia. Jeżeli skan zawierający warunki Zlecenia został wysłany w Dzień wolny od pracy uznaje się go za wysłany o godzinie 08.00 rano najbliższego Dnia Roboczego następującego po Dniu wolnym od pracy.

2.2. W przypadku braku zgody na zawarcie umowy na warunkach określonych przez Spółkę Przewoźnik jest zobowiązany do wysłania sprzeciwu w ciągu dwóch pierwszych Godzin Roboczych od chwili otrzymania Zlecenia pocztą elektroniczną. Wymianę oświadczeń woli pocztą elektroniczną Strony uznają za wiążącą. Jakakolwiek zmiana warunków umowy o przewóz przez Przewoźnika wymaga wyraźnej akceptacji Spółki. W celach dowodowych Przewoźnik jest zobowiązany do przesłania Spółce potwierdzenia przyjęcia każdorazowego Zlecenia za pośrednictwem poczty elektronicznej opatrzonego własnoręcznymi podpisami osób umocowanych do reprezentowania Przewoźnika nie później niż z upływem Drugiej Godziny Roboczej od chwili wysłania przez Spółkę Zlecenia.

3. WAGA TOWARU

3.1. Waga faktycznie rozładowanego Towaru ustalona w miejscu wyładunku określonym w Zleceniu albo w innym miejscu wskazanym przez Spółkę jest wiążąca dla Stron. Waga wydanego Towaru stwierdzana jest dokumentem wydania magazynowego, którego jeden egzemplarz pozostaje w miejscu załadunku Towaru, a drugi otrzymuje przedstawiciel Przewoźnika (kierowca, maszynista, inny przedstawiciel). Waga Towaru stwierdzona w dokumencie przyjęcia magazynowego jest podstawą wzajemnych rozliczeń pomiędzy Stronami.

3.2. W przypadku, gdy Przewoźnik dostarczy Towar do miejsca wskazanego przez Spółkę i Odbiorca na miejscu wyładunku stwierdzi ubytek Towaru przewyższający zwyczajowo przyjęte normy, tj. 0,2% masy Towaru liczonej dla jednej Jednostki Transportowej, Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia wartości stwierdzonego ubytku przewyższającego zwyczajowo przyjęte normy w stosunku do wagi Towaru w miejscu załadunku. Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty kwoty stanowiącej wartość ubytku na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Spółkę, w terminie 7 dni od dnia jej wystawienia na rachunek bankowy Spółki. Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie wartości stwierdzonego ubytku z wynagrodzenia za przewóz. w przypadku, jeśli wartość ubytku będzie wyższa niż wysokość wynagrodzenia z tytułu przewozu Spółka ma prawo potrącić wartość ubytku z wszelkimi wierzytelnościami Przewoźnika wobec Spółki, z dowolnie przysługującej mu płatności nawet w sytuacji, gdy są one niewymagalne.

3.3. Odpowiedzialność przewoźnika, opisana w ust. 3.2 za ubytki w towarze przewyższające zwyczajowo przyjęte normy dotyczy wyłącznie towarów, które z powodu swoich właściwości naturalnych, chemicznych, biologicznych i fizycznych tracą na masie w czasie przewozu (np. zboża, nasiona strączkowe, rzepak, śruta i inne).

4. JAKOŚĆ TOWARU

4.1. Jakość Towaru określona jest w umowie zakupu lub zbycia Towaru lub dokumencie wydania magazynowego. W przypadku, gdy w miejscu wyładunku zostanie stwierdzone pogorszenie jakości Towaru w odniesieniu do wilgotności, zanieczyszczenia lub w związku z niezachowaniem warunków transportu w temperaturze kontrolowanej, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za pogorszenie jakości Towaru i na pierwsze żądanie Spółki zapłaci kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wartością Towaru o jakości określonej w umowie zakupu lub zbycia Towaru lub dokumencie wydania magazynowego, a wartością Towaru o jakości ustalonej w miejscu wyładunku w terminie 7 dni od dnia wystawienia przez Spółkę noty obciążeniowej. W przypadku, gdy Przewoźnik nie dokona płatności z noty obciążeniowej w terminie, Spółka ma prawo potrącić kwotę z tytułu dostarczenia Towaru o obniżonej jakości, ustaloną w sposób wskazany powyżej, z wszelkimi wierzytelnościami Przewoźnika wobec Spółki, z dowolnie przysługującej Przewoźnikowi płatności, nawet w sytuacji gdy są one niewymagalne.

4.2. W szczególnie uzasadnionych wypadkach Spółka może wyrazić zgodę na odstąpienie od żądania zapłaty kwoty wynikającej z pogorszonej jakości Towaru, z zastrzeżeniem, że jej zgoda wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

5. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZU

5.1. Wydanie Towaru następuje w miejscu określonym w Zleceniu. W przypadku dostarczenia przez Spółkę Przewoźnikowi listy osób uprawnionych do odbioru Towaru, Przewoźnik jest zobowiązany do wydania Towaru wyłącznie osobom wskazanym.

5.2. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia wolnej od wad i uszkodzeń oraz przystosowanej do przewozu Towaru Jednostki Transportowej. Urządzenia służące do utrzymania odpowiedniej temperatury przewożonych ładunków, stanowiące wyposażenie Jednostki Transportowej, muszą być sprawne i spełniać wymagania przewidziane dla tego rodzaju urządzeń.

5.3. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być czyste, suche, pozbawione pozostałości poprzednich ładunków, a także wolne od insektów i zapachów. Wymóg czystości dotyczy również plandeki, zewnętrznej strony pojazdu i naczepy, łącznie z podwoziem. Nadawca ma możliwość sprawdzenia pojazdu w zakresie wymogu czystości i odmowy załadunku w przypadku, gdy wymóg ten nie został spełniony.

5.4. Towar nie może być przewożony środkiem transportu, w którym wcześniej przewożono produkty stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowotnego i jakości Towaru. W razie wątpliwości, co do wpływu poprzedzającego ładunku na bezpieczeństwo Towaru przewoźnik jest zobowiązany skontaktować się z przedstawicielem Spółki lub zweryfikować samodzielnie kategorię danego ładunku w bazie IDTF (www.icrt-idtf.com).

5.5. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia odpowiedniego dozoru poprzez swojego przedstawiciela (kierowca, inny przedstawiciel) podczas załadunku i rozładunku Towaru, który jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania Spółki o wszelkich okolicznościach i sytuacjach, które mogą wpływać na ilość i jakość przewożonego Towaru.

5.6. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia kierowcom podstawowych Środków Ochrony Indywidualnej (co najmniej kasku i kamizelki odblaskowej). Kierowcy realizujący przewóz Towaru na rzecz Spółki są zobowiązani do zachowania wszelkich procedur BHP obowiązujących na terenie zakładów załadunku oraz odbiorcy Towaru.

5.7. Przewoźnik jest zobowiązany wykonać przewóz środkiem transportu odpowiednim do warunków zlecenia, sprawnym technicznie i dopuszczonym do ruchu na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

5.8. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić taką obsadę pojazdu, który ma wykonać przewóz, by możliwe było dotarcie Towaru do odbiorcy w wyznaczonym czasie zgodnie z regulacjami dotyczącymi czasu pracy kierowców.

5.9. Przewoźnik zobowiązany jest zabezpieczyć towar, na czas przewozu, w sposób odpowiedni do zleconej trasy, gwarantujący dostarczenie jej do miejsca rozładunku w stanie kompletnym i niezmiennym.

5.10. Przewoźnik zobowiązany jest potwierdzić przyjęcie Towaru do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy numerów rejestracyjnych pojazdów, danych firmy przewoźnika, imienia i nazwiska kierowcy oraz danych nadawcy i odbiorcy.

5.11. Przewoźnik zobowiązany jest ze szczególną starannością zabezpieczać pojazd z ładunkiem przed włamaniem i kradzieżą ładunku, w szczególności bezwzględnie stosować się do postanowień Warunków odbywania przewozu i postojów określonych w OWT.

5.12. Przewoźnik zobowiązany jest dokonywać postojów wyłącznie na parkingu strzeżonym.

5.13. Dopuszcza się postój poza parkingiem strzeżonym, o ile:

5.13.1. Postój wynika z następujących sytuacji awaryjnych:

- wypadku lub awarii środka transportowego uniemożliwiającego bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,

- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,

- potrzeby tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych na stacji paliw,

5.13.2. Postój odbywa się w miejscu:

- załadunku lub dostawy,

- położonym bezpośrednio przy miejscu załadunku lub dostawy Towaru, o ile postój wynika z braku możliwości przekazania Towaru odbiorcy na skutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy.

5.14. Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowego informowania Spółki o wszelkich stwierdzonych okolicznościach i przeszkodach mogących wpłynąć na przewożony Towar oraz warunki wykonywania przewozu, w szczególności w zakresie jego terminowości oraz utraty, zniszczenia lub pogorszenia Towaru w trakcie przewozu. W takim przypadku Przewoźnik jest obowiązany do natychmiastowego powiadomienia telefonicznego o tych okolicznościach, a następnie do ich potwierdzenia za pośrednictwem poczty e-mail.

5.15. W razie zajścia zdarzenia powodującego szkodę lub utratę Towaru przewoźnik zobowiązany jest użyć wszelkich dostępnych środków w celu ograniczenia rozmiarów szkody, powiadomić Spółkę, policję, jeżeli szkoda powstała na skutek rabunku, kradzieży z włamaniem lub wypadku drogowego oraz sporządzić protokół ustalający okoliczności, rodzaj i rozmiar szkody, przy udziale policji i/lub odbiorcy Towaru.

5.16. Przewoźnik jest zobowiązany do wyboru trasy możliwie najkrótszej i optymalnej w celu dokonania przewozu w terminie.

5.17. Przewoźnik jest zobowiązany do wykonywania przewozu pojazdami normatywnymi w ramach posiadanego zezwolenia na przewóz oraz w sposób nienaruszający przepisów określających warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisów określających warunki pracy kierowców, przepisów ruchu drogowego oraz przepisów o drogach publicznych.

5.18. Usługa transportu zlecana przez Spółkę przewoźnikowi powinna jednorazowo obejmować tzw. pełen załadunek, tj. załadunek, transport i rozładunek, jednakże w żadnym wypadku nie więcej niż dopuszczalna masa całkowita pojazdu, którym ten transport się odbywa, określona w odrębnych przepisach.

5.19. Przewoźnik jest zobowiązany do wykonywania zlecanej usługi transportowej wyłącznie pojazdami przystosowanymi do przewozu ładunków sypkich przeznaczonych do produkcji żywności lub przystosowanych do przewozu artykułów żywnościowych szybko psujących się.

5.20. Przed załadunkiem Towaru Przewoźnik umożliwi każdorazowo Nadawcy:

5.20.1. Wylegitymowanie kierowcy i sprawdzenie zgodności imienia, nazwiska, serii i numeru dokumentu tożsamości wynikających z oryginału dowodu osobistego tej osoby z informacjami zawartymi w awizacji,

5.20.2. Sprawdzenie zgodności podanych w awizacji wszelkich numerów rejestracyjnych z numerami rejestracyjnymi, pojazdów i przyczep rzeczywiście podstawionych do odbioru Towaru, ujawnionymi łącznie: w oryginałach ich dowodów rejestracyjnych, na nalepkach legalizacyjnych oraz tablicach rejestracyjnych tych pojazdów i przyczep.

5.21. W przypadku stwierdzenia niezgodności jakichkolwiek danych z danymi zawartymi w awizacji, Nadawca może odmówić wydania Towaru, a Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkodę z tego tytułu w pełnej wysokości, bez względu na przyczynę uchybienia. W takim przypadku Spółka nie jest zobowiązana do zapłaty za przewóz Towaru.

5.22. Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia Spółce kopii następujących aktualnych dokumentów i do poinformowania o jakiegokolwiek ich zmianie w terminie 7 dni od dnia zmiany:

5.22.1. NIP, REGON;

5.22.2. Wpisu do ewidencji działalności gospodarczej lub aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców KRS;

5.22.3. Aktualnej, ważnej licencji na wykonywanie przewozu;

5.22.4. Polisy OC na sumę ubezpieczenia, co najmniej 100.000 PLN, a w przypadku przewozu towarów w temperaturze kontrolowanej na sumę ubezpieczenia, co najmniej 400.000 PLN;

5.23. Przewoźnik realizujący transport Towaru na rzecz Spółki musi być wpisany przez właściwego Powiatowego Lekarza Weterynarii do Rejestru Podmiotów Paszowych prowadzonego przez Główny Inspektorat Weterynarii.

5.24. Ryzyko utraty, uszkodzenia i zniszczenia Towaru przechodzi na Przewoźnika z chwilą przyjęcia Towaru przez Przewoźnika do przewozu, aż do chwili rozładunku.

5.25. W przypadku poinformowania Przewoźnika o zmianie Nadawcy lub Odbiorcy Towaru, Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowej zmiany relacji transportowej i wyboru optymalnej nowej trasy przejazdu w celu wykonania zmienionego Zlecenia. W takim przypadku Spółka może przyznać Przewoźnikowi dodatkowe wynagrodzenie o ile zmieniona relacja transportowa powoduje wydłużenie trasy przejazdu i konieczność poniesienia dodatkowych kosztów. Jednakże wynagrodzenie maksymalne za dodatkowy odcinek trasy przejazdu nie może przekraczać kwoty obliczonej proporcjonalnie, tj. długości odcinka trasy, o jaki pierwotna relacja transportowa określona w Zleceniu została wydłużona do długości pierwotnej trasy określonej w Zleceniu i iloczynu kwoty stanowiącej 75% wynagrodzenia podstawowego określonego w Zleceniu.

5.26. W przypadku opóźnienia w załadunku lub wyładunku Towaru, Przewoźnik jest zobowiązany do postoju aż do czasu załadunku lub wyładunku, z zastrzeżeniem, że po przekroczeniu 24 godzin postoju od chwili planowanego załadunku lub wyładunku, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 350zł netto za każdą następną rozpoczętą dobę postoju, z zastrzeżeniem, że Przewoźnik traci roszczenie o zapłatę w przypadku, jeśli nie powiadomi o opóźnieniu i jego przyczynie Spółki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od zaistnienia opóźnienia. W przypadku dostaw Towaru do polskich portów morskich, opóźnienie w rozładunku Towaru liczone jest każdorazowo od momentu zaakceptowania przez Spółkę prób Towaru z pojazdu Przewoźnika, z tym zastrzeżeniem, że jeśli Przewoźnik miał wyznaczone okienko czasowe do wjazdu do portu, dodatkowe wynagrodzenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, przysługuje tylko, jeśli Przewoźnik wjechał do portu w wyznaczonym czasie.

5.27. W przypadku podstawienia auta na wcześniej umówiony załadunek, które nie zostało załadowane z winy Załadowcy Towaru, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości 350zł netto za każde podstawione auto, z zastrzeżeniem, że Przewoźnik traci roszczenie o zapłatę w przypadku, jeśli nie powiadomi o tym fakcie Spółki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od planowanego terminu załadunku.

5.28. W przypadku podstawienia auta na wcześniej umówiony załadunek, które nie zostało załadowane wskutek zaistnienia siły wyższej lub okoliczności, za które Spółka lub Nadawca nie ponoszą odpowiedzialności, Przewoźnikowi za czas przestoju wynagrodzenie nie przysługuje.

5.28.1. Za siłę wyższą uważa się wszelkie zdarzenia, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy takie jak: wojna, zamieszki, powódź, pożar, trzęsienie ziemi lub inne klęski żywiołowe, protesty powiązane z blokowaniem dróg publicznych, wprowadzone ograniczenia lub przepisy urzędowe, jak też wywołane warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi załadunek lub rozładunek (silne wiatry i zawieje w porcie, sztorm na morzu, obfite opady deszczu lub śniegu).

5.28.2. W przypadku, gdy ewentualne działanie siły wyższej może uniemożliwić Stronom wypełnienie zobowiązań umownych, wówczas Strony wzajemnie omówią i pisemnie ustalą kroki, jakie należy podjąć, dla możliwie bezszkodowego dla obu Stron wykonania przedmiotu Umowy

5.29. Za czynności ładunkowe, w tym za prawidłowość i zgodność tych czynności z obowiązującymi przepisami prawa odpowiada Przewoźnik, chyba że strony ustalą inaczej w Zleceniu.

5.30. W przypadku, gdy w poprzednio przewożonym ładunku wykryto obecność żywego szkodnika, Przewoźnik zobowiązany jest do przeprowadzenia dokładnego czyszczenia komory ładunkowej metodą na mokro (przy użyciu wody).

5.31. Wszystkie dodatkowe koszty wynikające z transportu Towaru (np. opłaty parkingowe, opłaty za autostrady itp.) są po stronie przewoźnika, bez możliwości refakturowania ich na Cefetra Polska Sp. z o. o.

6. TRANSPORT ARTYKUŁÓW ŻYWNOŚCIOWYCH W TEMPERATURZE KONTROLOWANEJ

6.1. W przypadku ładunków wymagających przewozu w temperaturze kontrolowanej przewoźnik jest zobowiązany:

6.1.1. Wybrać do wykonania zlecenia pojazd wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy posiadający wymagane przepisami ważne świadectwo ATP i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem wyposażony w urządzenie GPS z możliwością aktywnego monitoringu.

6.1.2. Przed rozpoczęciem załadunku uzyskać i utrzymywać temperaturę wymaganą, w jakiej przewóz ma zostać wykonany.

6.1.3. Sprawdzić temperaturę Towaru przed jego załadunkiem, a w przypadku zastrzeżeń natychmiast powiadomić Spółkę.

6.1.4. Utrzymywać w czasie przewozu temperaturę zgodną z określoną w dokumentacji przewozowej i zleceniu transportowym oraz monitorować temperaturę ładunku przez cały czas trwania przewozu.

6.1.5. Przed rozpoczęciem załadunku oraz przewozu upewnić się, iż agregat nie jest zużyty, był należycie konserwowany oraz posiada wystarczającą ilość energii zasilającej.

6.1.6. W przypadku braku możliwości obecności kierowcy na miejscu załadunku, odnotować ten fakt przez kierowcę na dokumencie CMR lub liście przewozowym.

6.1.7. Nie wyłączać silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego uzależniona jest od pracy silnika.

6.1.8. Podłączyć agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

6.1.9. Na żądanie załadowcy, kierowca zobowiązany jest przedstawić Książkę mycia i dezynfekcji pojazdu oraz protokół z badań Sanitarno-Epidemiologicznych.

6.1.10. Po rozładunku przekazać Spółce na jej żądanie wydruk zapisu z termografu z całej trasy przewozu; wydruk z termografu musi być w formie cyfrowej zawierającej: datę, godzinę, temperaturę transportu, częstotliwość zapisu nie może być mniejsza niż co 30 min.; wydruk ten winien być przechowywany łącznie z wydrukiem/ tarczkami tachografu, przez co najmniej rok.

6.1.11. Na żądanie Spółki udokumentować okresową walidację przyrządów kontrolnopomiarowych.

6.1.12. Zabezpieczyć wykonanie przewozu przez kierowcę posiadającego stosowne badania, kwalifikacje i uprawnienia do przewozu towarów w temperaturze kontrolowanej.

6.2. Przy przyjmowaniu Towaru do przewozu przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić dostarczoną mu dokumentację pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym Towaru (ilość, waga, cechy i numer Towaru oraz stan opakowania) oraz otrzymanym zleceniem.

6.3. Przy przyjmowaniu Towaru do przewozu przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić stan jakościowy Towaru przygotowanej do przewozu oraz w przypadku takiej konieczności, dokonać zgłoszenia uwag na liście przewozowym.

6.4. Środek transportu musi być właściwie zaplombowany, w taki sposób, aby nie można było dokonać zamiany zawartości bez manipulowania lub uszkodzenia plomby.

6.5. Właściwą temperaturę do przewozu artykułów żywnościowych określa ich producent.

6.6. Przewoźnik zobowiązany jest do znajomości konwencji ATP i działania zgodne z jej wymogami, jak i stosowania się do innych obowiązujących aktów i systemów prawnych w celu ochrony bezpieczeństwa żywności.

6.7. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za dowóz ładunku do odbiorcy w niezmienionym stanie jakościowym i ilościowym.

6.8. Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia Spółce kopii następujących aktualnych dokumentów i do poinformowania o jakiegokolwiek ich zmianie w terminie 7 dni od dnia zmiany:

6.8.1. Świadectwa stanu technicznego chłodni (certyfikat ATP).

6.8.2. Decyzji dopuszczającej środek transportu do przewozu żywności.

6.8.3. Książki kontroli sanitarnej pojazdu.

6.8.4. Polisy OC na sumę ubezpieczenia, co najmniej 400.000 PLN:

6.9. Przez przyjęcie zlecenia na przewóz artykułów żywnościowych w temperaturze kontrolowanej Przewoźnik potwierdza, iż dysponuje pojazdami odpowiednimi do realizacji danego zlecenia i dysponuje kierowcami posiadającymi uprawnienia niezbędne do prawidłowego wykonania tegoż zlecenia.

6A. PRZEWÓZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (ADR)

6A.1. Obowiązki Spółki

- Spółka zobowiązuje się do przekazania Przewoźnikowi pełnej dokumentacji wymaganej przepisami ADR (ADR - Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2011 r. poz. 641), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej), w tym aktualnych kart charakterystyki substancji niebezpiecznych (SDS).
- Spółka zapewnia odpowiednie oznakowanie towarów zgodnie z przepisami ADR.

6A.2. Obowiązki Przewoźnika

- Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych, w tym ADR.
- Przewoźnik zapewnia, że pojazdy używane do przewozu towarów niebezpiecznych są odpowiednio wyposażone i oznakowane.
- Przewoźnik zapewnia, że kierowcy posiadają odpowiednie kwalifikacje i szkolenia wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych.

6A.3. Szkolenie Kierowców

- Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia, że wszyscy kierowcy przewożący towary niebezpieczne przechodzą regularne szkolenia zgodne z wymaganiami ADR zakończone uzyskaniem stosownego zaświadczenia.

6A.4. Bezpieczeństwo i Odpowiedzialność

- Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie bezpieczeństwa przewożonych towarów niebezpiecznych od chwili ich przyjęcia, aż do momentu ich prawidłowego wydania odbiorcy.
- W przypadku zaistnienia wypadku, incydentu lub zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych, Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania właściwych służb oraz Spółki, z zachowaniem formy umożliwiającej utrwalenie faktu powiadomienia.
- W przypadku naruszenia przez Przewoźnika obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów ADR skutkującego powstaniem szkody, opóźnieniem, nałożeniem kary administracyjnej lub skierowaniem roszczeń wobec Spółki, Przewoźnik ponosi względem Spółki pełną odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych.

7. ROZLICZENIA

7.1. Wystawianie faktur będzie się odbywać w cyklu tygodniowym oraz na ostatni dzień miesiąca za Towar wydany w tym miesiącu, chyba że w Umowie Strony postanowią inaczej.

7.2. Wszystkie wierzytelności Spółki stają się wymagalne w momencie wystawienia not i w dacie płatności faktur, z zastrzeżeniem 3.2 i 4.1. OWT.

7.3 Przewoźnik zobowiązany jest doręczyć Spółce za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres podany w zleceniu skan dokumentu CMR oraz skan kwitów wagowych dotyczących usługi transportu w terminie nie późniejszym niż 7 dni roboczych od dnia wykonania tej usługi. Spółka zastrzega, że rozliczenie wykonanej usługi transportowej nastąpi nie wcześniej niż po przesłaniu przez Przewoźnika skanów dokumentów CMR oraz kwitów wagowych dotyczących wykonanej usługi transportu.

7.4. Niezależnie od obowiązków wynikających z pkt. 7.3., Przewoźnik jest zobowiązany doręczyć Spółce oryginał prawidłowo wystawionej i podpisanej faktury, a także oryginały dokumentów CMR, WZ oraz oryginały kwitów wagowych dotyczących usługi transportu w terminie 14 dni od dnia zakończenia wykonania tej usługi na adres siedziby Spółki w formie przesyłki poleconej. Termin ten zostaje zachowany, jeżeli dokumenty w tym terminie zostaną Spółce skutecznie doręczone. Oddanie dokumentów w placówce pocztowej lub u dostawcy usług kurierskich nie jest wystarczające do zachowania terminu.

7.5. Zapłata należności na rzecz Przewoźnika nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia Spółce oryginału prawidłowo wystawionej faktury VAT oraz wszelkich prawidłowo wystawionych dokumentów, w tym kwitów wagowych, CMR i WZ.

8. NIETERMINOWE WYKONANIE UMOWY

8.1. Przewoźnik, z chwilą przyjęcia Towaru od Nadawcy (tj. zakończenia załadunku do pojazdu Przewoźnika), przyjmuje na siebie odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie Towaru aż do momentu jej dostarczenia do Odbiorcy wskazanego w Liście przewozowym i/lub Zleceniu Transportu, przy czym Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wyłącznie za zawinione przez siebie przypadki takiej utraty, ubytku lub uszkodzenia. z chwilą odbioru Towaru przez Odbiorcę lub osobę przez niego upoważnioną, odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie Towaru przechodzi na Odbiorcę.

8.2. Przewoźnik jest zobowiązany do przystąpienia do wykonania przewozów w terminie gwarantującym należyte wykonanie umowy, tj. w terminie realizacji określonym w umowie. W razie wątpliwości przyjmuje się, że Przewoźnik jest zobowiązany do przystąpienia do wykonania przewozów, nie później niż na miesiąc przed końcem terminu określonego w umowie. Pod pojęciem „przystąpienia do wykonania umowy przewozów” rozumie się faktyczne wykonanie minimum jednego przewozu.

8.3. Niezależnie od obowiązków wskazanych w pkt. 8.2. Przewoźnik jest zobowiązany do przesłania nie później niż na miesiąc przed końcem terminu określonego w umowie, w formie elektronicznej na adres e-mail Spółki, potwierdzenia, w którym ostatecznie zaakceptuje harmonogram przewozów.

8.4. Jeżeli Przewoźnik:

a) opóźnia się z rozpoczęciem lub zakończeniem przewozów tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał je ukończyć w czasie umówionym, lub

b) nie przystąpił do wykonania umowy przewozu w terminie, o którym mowa w punkcie 8.2., lub

c) nie przesłał potwierdzenia, o którym mowa w punkcie 8.3. w terminie i na warunkach tam wskazanych, Spółka może bez wyznaczenia terminu dodatkowego odstąpić od umowy, jeszcze przed upływem terminu do wykonania przewozu.

8.5. W przypadku odstąpienia od umowy na zasadach określonych w punkcie 8.4., Spółce przysługuje prawo do zlecenia przewozu innemu przewoźnikowi według jej wyboru. W takim wypadku, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów powstałych w wyniku zlecenia przewozu innemu przewoźnikowi, w tym różnicy w wynagrodzeniu za transport, paliwo i innych kosztów - w terminie 7 dni od daty doręczenia wezwania do zapłaty. Przewoźnik traci roszczenie o wynagrodzenie z tytułu niewykonanego lub nienależycie wykonanego przewozu od Spółki. Spółce przysługuje prawo do potrącenia wszelkich roszczeń wobec Przewoźnika z ewentualnymi roszczeniami Przewoźnika wobec Spółki niezależnie od tego czy są to roszczenia wymagalne.

8.6. Uprawnienia wynikające z pkt. 8.5. nie wyłączają odpowiedzialności Przewoźnika za szkody na zasadach ogólnych.

9. KARY UMOWNE

9.1. W przypadku niepodstawienia środka transportu pod załadunek w dniu wskazanym w zleceniu transportowym, Zleceniobiorca ma prawo obciążyć Przewoźnika karą umowną odpowiadającą wysokości 100 % frachtu określonego w zleceniu transportowym.

9.2. W przypadku, gdy Przewoźnik podstawia pod załadunek środek transportu niespełniający wymagań określonych w zleceniu transportowym, Spółka ma prawo odmówić załadunku Towaru i ma prawo obciążyć Przewoźnika karą umowną odpowiadającą wysokości 100 % frachtu określonego w zleceniu transportowym.

9.3. Spółka ma prawo dochodzić od Przewoźnika odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej, na zasadach ogólnych.

10. POWSTRZYMANIE SIĘ OD SPEŁNIENIA ŚWIADCZENIA

10.1. Spółka ma prawo wstrzymać się z wypłatą wynagrodzenia za przewóz Towaru z następujących przyczyn:

10.1.1. Przewoźnik posiada wobec Spółki zaległości płatnicze z jakiegokolwiek tytułu,

10.1.2. Przewoźnik narusza postanowienia powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub Umowy, w tym postanowienia OWT.

11. DANE OSOBOWE

11.1. Spółka i Przewoźnik udostępnią sobie wzajemnie dane osobowe współpracowników i pracowników wyznaczonych przez nich do realizacji usługi transportu, w tym imię i nazwisko, stanowisko służbowe, numer telefonu, adres email.

11.2. Spółka w celu realizacji usługi transportu udostępni także Przewoźnikowi:

a. dane Nadawcy i Odbiorcy, jeżeli nie jest nimi Spółka, poprzez wskazanie w treści Zlecenia adresów załadunku i rozładunku, które mogą zawierać imię i nazwisko, adres prowadzonej działalności gospodarczej oraz numer telefonu Nadawcy i Odbiorcy.

b. listę osób uprawnionych do odbioru Towaru zgodnie z pkt 5.1. OWT, (jeżeli będzie to niezbędne do realizacji usługi transportu), zawierającą dane takie jak imię, nazwisko, numer telefonu.

11.3. W celu realizacji usługi transportu oraz w celach bezpieczeństwa Przewoźnik udostępni Spółce dane osobowe kierowców - w zakresie imienia i nazwiska, numeru telefonu służbowego, serii i numeru dowodu osobistego dla zapewnienia każdorazowo Nadawcy możliwości wylegitymowania kierowcy i sprawdzenia zgodności danych wynikających z oryginału jego dowodu osobistego z informacjami udostępnionymi przez Przewoźnika w Awizacji stosownie do pkt 5.23.1 OWT.

11.4. Udostępnienie Spółce danych osobowych kierowcy, o których mowa w pkt 11.3 OWT jest niezbędne do zweryfikowania tożsamości kierowcy przed wydaniem mu Towaru, który zgodnie z procedurą bezpieczeństwa Spółki nie może zostać wydany kierowcy legitymującemu się innymi danymi, w tym innym numerem i serią dokumentu tożsamości, niż wskazany w Awizacji przez Przewoźnika.

11.5. z chwilą otrzymania danych osobowych, o których mowa w pkt. 11.1-11.3 OWT Spółka i Przewoźnik staną się indywidualnymi administratorami w stosunku do udostępnionych im danych oraz zobowiązują się do ich przetwarzania wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji usług transportu oraz przy zastosowaniu odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w tym Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

11.6. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego zapoznania swoich pracowników i współpracowników, w tym kierowców, których dane osobowe zostaną udostępnione Spółce w celu realizacji usługi transportu, z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania przez Spółkę danych osobowych, dostępną na stronie internetowej www.cefetra.pl w zakładce **Dla Klientów, Klauzula Informacyjna RODO**.

11.7. W przypadku woli Przewoźnika, Spółka umożliwi osobom, których dane mu udostępniła zgodnie z pkt 11.1. i 11.2., zapoznanie się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych przez Przewoźnika, jeżeli jej treść zostanie uprzednio przekazana Spółce w formie elektronicznej.

12. POSTANOWIENIA DODATKOWE

12.1. W przypadku zleceń na przewóz w standardzie:

12.1.1. GMP+ FSA – obowiązują dodatkowe wytyczne określone w standardzie GMP+ B4 (Transport drogowy & kolejowy i frachtowanie) i dokumentach powiązanych;

12.1.2. EKO – obowiązują dodatkowe wytyczne określone w *'Umowie dotyczącej realizacji usług transportowych w ramach obrotu produktami ekologicznymi'*.

12.2. Spółka bez względu na podstawę prawną roszczenia, w tym wynikającą ze Zlecenia lub pozostającą z nim w związku bądź z tytułu deliktu, jest odpowiedzialna wobec Przewoźnika za wyrządzoną szkodę, jednak w żadnym wypadku odszkodowanie z tego tytułu nie może przewyższać rzeczywistej straty oraz łącznie kwoty stanowiącej trzykrotność wynagrodzenia za dany przewóz Towaru.

12.3. W każdym przypadku, jeśli wysokość szkody poniesionej przez Spółkę przekracza zastrzeżoną w Zleceniu lub OWT karę umowną Spółka może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów. W przypadku utraty lub ubytku Towaru, wysokość odszkodowania należnego Spółce od Przewoźnika będzie ustalana na podstawie ceny wskazanej w fakturze/rachunku zakupu Towaru wystawionego wobec Spółki przez zbywcę. Niezależnie od odszkodowania Spółce przysługuje zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem Towaru w pełnej wysokości w przypadku utraty Towaru albo w odpowiedniej części w przypadku ubytku Towaru, a w przypadku uszkodzenia Towaru w wysokości procentowego obniżenia wartości Towaru wskutek uszkodzenia.

12.4. W żadnym przypadku Spółka nie ponosi odpowiedzialności, bez względu na podstawę prawną roszczenia, za szkody związane z utratą zysku, dobrego imienia, renomy, marki, zmniejszenia przyszłej sprzedaży czy też pośrednie straty Przewoźnika, a także za szkody wynikłe z powodu podjęcia przez przewoźnika czynności niezgodnych z zasadami prawidłowej gospodarki, obowiązującymi przepisami prawa czy też niewłaściwymi warunkami pracy.

12.5. Wyłącza się uprawnienia Odbiorcy przysługujące mu na mocy art. 53 ustawy Prawo przewozowe.

12.6. Przewoźnik nie może bez zgody Cefetra Polska Sp. z o. o. przenieść na jakąkolwiek osobę trzecią wierzytelności z tytułu wynagrodzenia za wykonanie umowy przewozu ani żadnej innej wierzytelności powstałej wobec Cefetra Polska Sp. z o. o. w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy przewozu. Cesja, przelew, faktoring, a także inne czynności wywołujące podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Cefetra Polska Sp. z o. o., są względem Cefetra Polska Sp. z o. o. bezskuteczne.

12.7. Wszelkie doręczenia związane z OWT lub Zleceniem Strony będą kierowane na Adres określony w Umowie. w przypadku zmiany Adresu do doręczeń każda ze Stron jest obowiązana niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni zawiadomić drugą Stronę o nowym Adresie, do czasu doręczenia zawiadomienia o nowym Adresie, doręczenia dokonane na dotychczasowy Adres uznaje się za skuteczne.

12.8. Oświadczenie o odstąpieniu jest skuteczne o ile jego doręczenie Przewoźnikowi nastąpiło, w co najmniej jeden z następujących sposobów: za pośrednictwem poczty, kuriera, poczty elektronicznej.

12.9. Wszelkie spory wynikłe pomiędzy Przewoźnikiem, a Spółką w związku z wykonaniem Zlecenia rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo i rzeczowo ze względu na siedzibę Spółki.

12.10. Niniejsze OWT obowiązują do czasu ich zmiany albo uchylenia przez Spółkę.

Gdynia, dnia 1 maja 2025 r.